

Dit zijn 9 experimenten van het programma doelgroepenvervoer:

1. Experiment alternatief vervoersaanbod. Gebruikers van het doelgroepenvervoer hebben nu weinig regie en keuzemogelijkheid. Bieden deel-auto's, canteens etc een oplossing? Kun je met een persoonlijk reistegoed zelf kiezen hoe je reist?
2. Experiment integratie (A)OV in de wijk. Kleinschalig vraagafhankelijk openbaar vervoer op afroep voor mensen met en zonder beperking, dat aansluit op het gewone OV
3. Experiment zelfrijdend vervoer. Op IJburg, van een woonvoorziening voor kinderen en jong-volwassenen met een meervoudige beperking naar de dagopvang. Zie het filmpje: <https://www.youtube.com/watch?v=Ih69bYFIEhk>
4. Experiment reisinformatie OV9292. Goede informatie over toegankelijkheid van het OV is nog nauwelijks beschikbaar. Wat is er nodig voor een OV app die je een reisadvies geeft toegesneden op jouw (mobiliteits)beperking?
5. Experiment reiskoffer. De reiskoffer is een set aan hulpmiddelen: kaartjes, apps, een helpdesk, etc. Met deze hulpmiddelen kunnen Amsterdammers die moeite hebben met zelfstandig reizen en afhankelijk zijn van het taxibusje, zelfstandig(er) en veilig gebruik maken van regulier OV.
6. Experiment ontschotting jeugd- en leerlingenvervoer. Het zou niet moeten uitmaken onder welke regeling je rit naar school, dagbesteding, therapie of sport valt. De gemeente wil de regelingen voor het leerlingenvervoer en de jeugdwet "ontschotten". Aan dit experiment doet ook het Jeugdplatform mee.
7. Experiment "bestemming ziekenhuis". Er zijn veel vervoersregelingen. Daardoor rijden veel busjes met weinig reizigers af en aan en patiënten moeten soms lang wachten in de wachtkamer. Het BovenIJ ziekenhuis wil dat klantvriendelijker maken.
8. Alternatief vervoersaanbod stimuleren en verbreden. Je rit plannen met het AOV is moeilijk. Dit is een nieuw idee voor een experiment, dat nog niet uitgewerkt is. De bedoeling is dat je een reisadvies en alternatieven voor je reis aangeboden krijgt.
9. AOV door uitkeringsgerechtigden en WMO'ers. Uitkeringsgerechtigden met een chauffeursdiploma kunnen mensen die recht hebben op AOV vervoeren. Vraag en aanbod worden op deze manier bij elkaar gebracht Ook dit idee is nieuw en nog niet uitgewerkt. Er werden vanuit de zaal enkele kritische kanttekeningen bij geplaatst: o.a. over vergroting kansen op werk of arbeidsverdringing.

Januari 2016