

Gemeente Amsterdam
t.a.v. Team Omgevingsrecht
Postbus 2758, 1000 CT Amsterdam

Datum: 27 februari 2026

Kenmerk: 26-002/ BW

Onderwerp: Inspraak Ontwerp Notitie Reikwijdte en Detailniveau Oostbrug

Geachte dames, heren,

Hierbij ontvangt u de inspraakreactie van Cliëntenbelang Amsterdam op Ontwerp Notitie Reikwijdte en Detailniveau Oostbrug en nautische herinrichting Oostelijk Binnen-IJ.ⁱ De brug heeft grote gevolgen voor de mobiliteit van mensen met een beperking en wij vinden dat de effecten die dat voor hen heeft expliciet en zorgvuldig in de onderzoeksopzet (NRD) benoemd moeten worden.

Inclusie en VN-Verdrag Handicap

Mensen met een beperking moeten, net als andere gebruikers, zich kunnen bewegen over de toekomstige Oostbrug en de andere verbindingen over het IJ. Het VN-Verdrag Handicapⁱⁱ verplicht de overheid dat mensen met een beperking gelijkwaardig moeten kunnen meedoenⁱⁱⁱ. Het ontwerp van de brug en de aansluiting op de omgeving moet getoetst worden aan het doel van dit verdrag.

Huidige situatie als ondergrens voor alle gebruikers

Op dit moment kunnen voetgangers en fietsers gebruik maken van een veerpont die elke twintig minuten vaart met een korte overstap op de tram op het Azartplein. De frequentie van de pont is weliswaar niet hoog, maar voetgangers hoeven de 900m van de vaarroute^{iv} niet zelf te lopen.

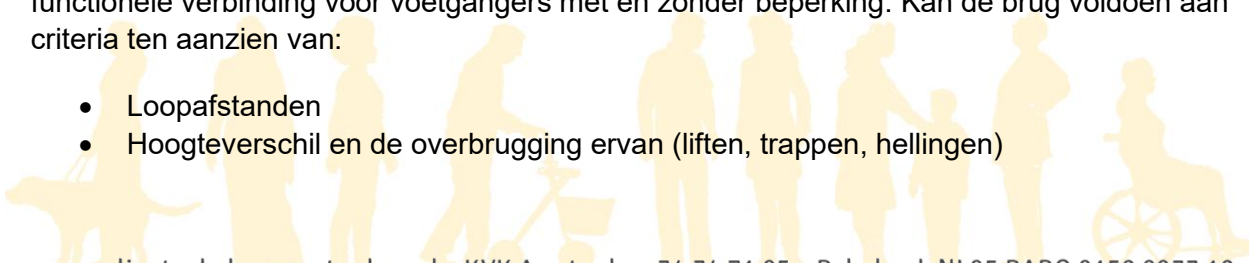
Aan de kant van het Hamerkwartier is geen directe overstap op de bus. De dichtstbijzijnde bushalte Johan van Hasseltweg ligt op ruim 600m loopafstand van de pontaanlanding Zamenhofstraat^v. Dat is ruim boven de 400m grens die er voor bushaltes geldt.^{vi} De huidige situatie is vanwege de lange loopafstand tussen pont en bushalte onvoldoende.

Daarom willen we een goede analyse van de verplaatsingsmogelijkheden voor mensen die niet kunnen fietsen, zowel kwalitatief en kwantitatief, in vergelijking met de huidige situatie.

Geschiktheid als voetgangersbrug

De Oostbrug wordt aangemerkt als fiets- en voetgangersbrug. Vanwege het grote hoogteverschil en de lange loopafstanden, vragen wij ons af of de brug geschikt is als functionele verbinding voor voetgangers met en zonder beperking. Kan de brug voldoen aan criteria ten aanzien van:

- Loopafstanden
- Hoogteverschil en de overbrugging ervan (liften, trappen, hellingen)



- Bescherming tegen weer en wind
- Rustmogelijkheden
- Sociale veiligheid
- Verkeersveiligheid (m.n. de aansluiting op de omgeving aan weerszijden)

Hoe voldoet de brug aan het Amsterdamse toegankelijkheidsbeleid^{vii}? Hoe worden de uitgangspunten met betrekking tot toegankelijkheid uit de Nota van Uitgangspunten ‘Sprong over het IJ’^{viii} gerealiseerd?

Openbaar vervoer

De voorstellen gaan uit van een brug waarover geen openbaar vervoer zal rijden, ook wordt de brug daar niet op voorbereid. Voor mensen die niet kunnen fietsen is juist openbaar vervoer of een vorm van collectief vervoer over de brug of over het water noodzakelijk als vervanging van de huidige pontverbinding.^{ix} Wel is al vastgesteld dat in geval van een calamiteit nood- en hulpdiensten over de brug moeten kunnen rijden, die een fors zwaardere constructie vereisen dan een brug die uitsluitend voor langzaam verkeer geschikt is.

In de NRD verwachten wij een stevige verantwoording van de mogelijkheden (en beperkingen) om de brug geschikt te maken of voor te bereiden op een bus- of tramverbinding én een vorm van collectief vervoer (deeltaxi, pendelsysteem) dat ook geschikt is voor rolstoelgebruikers, ofwel een gelijkwaardig alternatief over water (pont, watertaxi) dat geschikt is voor voetgangers, ook rolstoelgebruikers.

Aansluitingen met de brug

Bij de ontwerpogave voor de nieuwe brug moet ook onderzocht worden hoe de brug past in het mobiliteitsnetwerk. Daarbij hoort ook de aansluiting op het openbaar vervoer inclusief overhaltes aan weerszijden van de brug en/of overstap- en wachtpunten op deelmobiliteit. Hoe kunnen de aansluitingen op het mobiliteitsnetwerk verkeersveilig, toegankelijk en sociaal veilig worden gerealiseerd? Met inachtneming van toenemend verkeersaanbod door de ontwikkelingen in het Hamerkwartier?

Toegestane voertuigen op de brug

In de uitgangspunten voor de brug zijn ‘brommobielen’ niet toegestaan. Gehandicapten-voertuigen kunnen wel gebruik maken van de brug. We begrijpen de motivatie, maar we willen graag onderzocht zien welke mogelijkheden er zijn om hierop uitzonderingen te maken voor de bovengenoemde vorm van collectief vervoer, zoals Aanvullend Openbaar Vervoer (AOV), vrijwilligersvervoer of een specifiek voertuig.

We verwachten dat gemeente Amsterdam de belangen van haar inwoners met of zonder beperking zwaar laat meewegen en we vertrouwen erop dat de NRD bijdraagt aan een zorgvuldige belangenafweging en Omgevingseffectrapportage.

Met vriendelijke groet,


Lindy van Vliet
Directeur-Bestuurder



Eindnoten en verwijzingen

ⁱ Zie: https://www.amsterdam.nl/projecten/oostbrug/downloads/?PagClsIdt=18060890#PagCls_18060890

ⁱⁱ Het VN-Verdrag Handicap

Verdragstekst: <https://wetten.overheid.nl/BWBV0004045/2016-07-14>, m.n. artikel 9 Toegankelijkheid

Wat dit voor gemeenten betekent: <https://www.movisie.nl/vn-verdrag-handicap>

ⁱⁱⁱ Zie de Amsterdamse Inclusie Agenda en voortgangsrapportage op <https://www.amsterdam.nl/iedereen-doet-mee/watdoetdegemeente/>

^{iv} Gemeten op GoogleMaps

^v Gebaseerd op routeplanner GoogleMaps: <https://maps.app.goo.gl/aQzqs3bbqLW8Z8z49>

^{vi} ^{vi} Vervoerregio: Aantrekkelijk, duurzaam en inclusief openbaar vervoer in Amsterdam:

<https://vervoerregio.nl/artikel/20231214-aantrekkelijk-duurzaam-en-inclusief-openbaar-vervoer>

^{vii} Handboek Inrichting Openbare Ruimte Amsterdam:

<https://hior.amsterdam.nl/list?source=&level=&theme=&type=&area=Heel+Amsterdam&query=toegankelijk>

^{viii} Actualisatie Nota van Uitgangspunten Sprong over het IJ 2022: <https://www.amsterdam.nl/verkeer-vervoer/sprong-ij-snel-makkelijk-veilig-overkant/documenten-sprong-ij/actualisatie-nota-uitgangspunten-sprong/>

Paragraaf 2.2.3 Ruimtelijke uitgangspunten

Voor voetgangers en mensen met een beperking komen er trappen en liften op beide oevers. Deze stijgpunten komen zo dicht mogelijk bij het hoogste punt van de bruggen te liggen en vragen om een goede, prettige en veilige inpassing vanuit de openbare ruimte.

^{ix} Vervoerregio: Aantrekkelijk, duurzaam en inclusief openbaar vervoer in Amsterdam:

<https://vervoerregio.nl/artikel/20231214-aantrekkelijk-duurzaam-en-inclusief-openbaar-vervoer>

